

## RELOCALISATION DE BÂTIMENTS ET RENATURATION DES MILIEUX DUNAIRES POUR FAIRE FACE À L'ÉROSION MARINE À SOULAC-SUR-MER

PAR LA SNCF



### PORTEUR DE PROJET

SNCF

### PARTENAIRE

Communauté de communes Médoc Atlantique

### TYPE D'IMPLICATION DE L'ENTREPRISE

Amélioration des pratiques sur la chaîne de valeur

### LOCALISATION

Soulac-sur-Mer, Gironde, Nouvelle-Aquitaine



### CALENDRIER

2018 : Premières démolitions de bâtiments

2019 : Participation à l'appel à projet (AAP) du Ministère de la Transition écologique

2022 : Poursuite des travaux

2025 : Premiers résultats attendus

### DÉFI SOCIÉTAL CIBLÉ

Gestion des risques littoraux

### TYPE DE SfN

Restauration d'écosystèmes dégradés

### MOYENS MOBILISÉS

- Coût total estimé pour l'ensemble des travaux de 240 400 euros, dont 15 000 euros pour la renaturation dunaire.

- Prise en charge de la renaturation dunaire à 100% par l'AAP du Ministère de la Transition Écologique et à 70% pour les autres postes comptables.

### OBJECTIFS DU PROJET

#### → Vis-à-vis des défis sociétaux ciblés

- Atténuer l'érosion du littoral en restaurant les zones tampons naturelles.
- Renforcer la résilience des écosystèmes face aux risques littoraux.

#### → Vis-à-vis de la biodiversité

- Recréer des milieux dunaires permettant d'abriter la biodiversité locale.
- Protéger et préserver la faune et la flore du littoral menacées par les effets de l'érosion marine ainsi que par l'anthropisation du site.

### CONTEXTE ET ENJEUX

La commune de Soulac-sur-Mer est exposée aux risques littoraux et dispose depuis 2004 d'un Plan de Prévention des Risques Littoraux (PPRL). En effet, en moyenne chaque année entre 4 et 8 mètres de trait de côte sont perdus. Lors des tempêtes de l'hiver 2013/2014 ce chiffre est monté jusqu'à 30 mètres, si bien que les dunes ont presque totalement disparu.

La SNCF détient dans la commune un site sur le bord du littoral qui accueille des colonies de vacances pour les enfants des salariés de l'entreprise. Avec le recul progressif du trait de côte, certains des bâtiments se situent désormais dans la zone d'inconstructibilité délimitée par le PPRL. Afin de poursuivre les activités de l'entreprise à Soulac-sur-Mer, la SNCF a monté un projet en collaboration avec la Communauté de Communes Médoc Atlantique en réponse à l'appel à projet du Ministère de la Transition écologique « Des Solutions fondées sur la Nature pour des territoires littoraux résilients ». Le projet s'inscrit également dans la stratégie communautaire de gestion de l'érosion marine entre la Pointe de la Négade et la jetée de Grave adoptée en 2018 pour répondre à l'amplification du phénomène d'érosion du littoral sur le territoire.

### ACTIONS MENÉES

Depuis 2018, la SNCF a entamé le désamiantage et la démolition des bâtiments menacés d'effondrement sur la plage, pour les relocaliser sur des terrains rétro-littoraux situés à 150 mètres – de sorte à ce qu'il n'y ait pas de nouvelles pressions sur le littoral. Ces travaux ont permis de supprimer les risques directs ainsi que les pressions immédiates sur le littoral. Dans un second temps, la phase de renaturation des milieux dunaires dégradés par les effets de l'érosion marine et de l'anthropisation du site permettra de recréer des zones tampons naturelles et de favoriser la biodiversité associée aux dunes. Pour cela, le projet prévoit de réensabler les dunes et de les stabiliser par la mise en place de branchages de genêts et d'oyats. Une signalisation ainsi que des clôtures seront aménagées pour éviter tout piétinement sur les plants.

### RÉSULTATS

#### → Bénéfices face au défi sociétal ciblé

La recomposition spatiale du bâti et la restauration dunaire permettront la recréation d'une zone tampon naturelle limitant le risque d'érosion marine. Les actions mises en œuvre recréeront un espace littoral résilient permettant de s'adapter aux risques naturels qui s'amplifient sous les effets du changement climatique. Il est prévu que l'écosystème atteigne un fonctionnement optimal d'ici 2035.

Les résultats du projet seront évalués à partir d'indicateurs physiques : évolution de la position du trait de côte, évolution de la position de la crête de dune, évolution de la distance entre le pied de dune (trait de côte) et les premiers bâtis, etc.

#### → Bénéfices pour la biodiversité

Le projet permettra de retrouver des milieux dunaires non anthropisés et d'accueillir ainsi une biodiversité riche et variée. Le désamiantage vise à éviter tout risque de pollution du littoral qui pourrait nuire à la faune et la flore aquatique ainsi qu'à l'avifaune. La relocalisation des bâtiments a pour objectif de supprimer les pressions sur l'écosystème dunaire et atténuer l'érosion marine.

Des indicateurs écologiques ont été définis pour évaluer l'évolution des habitats ainsi que l'évolution de la biodiversité floristique et faunistique.

### CONFORMITÉ AUX AUTRES CRITÈRES DU STANDARD

- Le projet est bien intégré au territoire puisqu'il complète des actions menées dans le cadre de la Stratégie communautaire de gestion de l'érosion marine entre la Pointe de la Négade et la jetée de Grave (le maintien et l'entretien des ouvrages existants situés au droit des zones urbaines, la suppression et la relocalisation de bâtiments menacés, le réensablement du littoral, etc.).
- Le projet, financé majoritairement par le Ministère de la Transition Écologique et par la SNCF, apporte des bénéfices tant pour l'entreprise et la viabilité de ses activités à Soulac-sur-Mer, que pour les populations locales qui subissent aussi les répercussions de l'amplification des risques littoraux.
- Le projet rassemble plusieurs acteurs du territoire : les gestionnaires du site, la Communauté de Communes Médoc Atlantique ainsi que les riverains. Des compromis ont été effectués par rapport au projet initial pour prendre en compte les avis des différentes parties prenantes.
- Un dispositif de suivi a été élaboré afin d'attester de l'efficacité des actions menées vis-à-vis du défi sociétal ciblé ainsi que de la biodiversité.

### LES CO-BÉNÉFICES INDUITS

Un volet conséquent du projet prévoit de sensibiliser les enfants des colonies de vacances, les habitants ainsi que les touristes aux problématiques liées à l'érosion du littoral et à l'importance de la préservation des milieux dunaires et de la biodiversité qu'ils accueillent.

### LES FACTEURS DE RÉUSSITE

- La collaboration avec la Communauté de Communes Médoc Atlantique a permis d'acquérir des connaissances sur la biodiversité et ses enjeux, complétant ainsi les savoirs de l'entreprise.
- La participation à un appel à projet a permis de porter un projet plus ambitieux qu'envisagé initialement grâce aux financements obtenus.
- L'attachement sentimental des acteurs à leur territoire a été un levier important pour convaincre de l'importance du projet.

### LES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

- La mobilisation des différents acteurs concernés par le projet n'a pas toujours été aisée et a demandé du temps.
- La crise sanitaire du Covid-19 ainsi que les réticences de certaines parties prenantes ont entraîné du retard dans les travaux.

### LES PERSPECTIVES

La SNCF souhaite communiquer davantage sur le projet et développer la sensibilisation et l'éducation à l'environnement au sein des colonies de vacances.

### POUR ALLER PLUS LOIN

- Informer et sensibiliser les usagers de la plage, des changements de pratiques liés à la restauration dunaire. La plage sera dorénavant accessible via des chemins balisés et non plus directement par les dunes, afin de protéger les écosystèmes dunaires recréés.
- Partager le projet et ses résultats aux autres propriétaires fonciers de la côte afin d'apporter une réponse plus globale aux risques littoraux.

### RESSOURCES COMPLÉMENTAIRES

- [www.sncf.com](http://www.sncf.com)
- [Communauté de Communes Médoc Atlantique \(2018\). Stratégie communautaire de gestion de l'érosion marine. Soulac-sur-Mer > Le Verdon-sur-Mer, de la pointe de la Négade à la jetée de la Grave.](#)